**ცვლილების აქტი**

|  |  |
| --- | --- |
| პროექტის კოდი |  |
| პროექტის დასახელება |  |
| პროექტის ავტორი |  |
| კონტრაქტის # |  |
| კონტრაქტორი |  |
| საწყისი ღირებულება |  |
| ცვლილების ღირებულება |  |
| საბოლოო ღირებულება |  |
| დაწყება |  |
| დასრულება |  |
| დანართი | ცვლილების ხარჯთაღრიცხვა |

ხელშეკრულება #1591-19 გათვალისწინებული სამუშაოები შეასრულა კომპანია შპს „ნიუ ქონსთრაქშენს ტექნოლოჯის“-მა , სახელშეკრულებო სამუშაოთა მოცულობებში შეტანილი ცვლილებების გამო, მოხდა მისი გაზრდა, რაც გამოიწვია საპროექტო დოკუმენტაციით გაუთვალისწინებელმა სამუშაოებმა, კერძოდ:

1. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოთა მოცულობების ის რაოდენობა, რაც მოცემულია წინამდებარე აქტის დანართში არსებულ კლების სვეტში, არ შესრულდა სამუშაოების მიმდინარეობის დროს, ან განიცადა კლება რაოდენობრივად, რადგან არ გახდა საჭირო ფაქტიური სიტუაციიდან გამომდინარე. დეტალური ინფორმაცია იხილეთ დანართის შემდეგ პუნქტებში: 5; 9; 23; 24; 25-34; 36; 37; 44; 45; 55; 57; 62; 69; 75; 76-79; 88; 91; 93; 99; 100; 102; 103-108; 108-1; 108-2; 108-3; 108-4;
2. ფონიჭალაში, ვაგზლის ქუჩაზე ნაცვლად პროექტით გათვალისწინებული 251 მ2-ისა საჭირო გახდა 384 მ2 ასფალტის საფარის მოწყობა გარკვეული მიზეზების გამო, კერძოდ:
* 80 გრძ/მ მანძილზე დ=63 მმ-იანი ქსელი მოეწყო ნაცვლად მოსახლეობის მხარისა, ქუჩის მოპირდაპირე მხარეს, ვინაიდან გზის შუა ხაზზე  გადის დ=1200 მმ-იანი ფოლადის სანიაღვრე კოლექტორი. ამის გამო გაიზარდა განშტოებების სიგრძეები-შსაბამისად აღსადგენი ასფალტის მოცულობა;
* ამავე მონაკვეთზე დაემატა 3 განშტოება;
* პროექტით გათვალისწინებული იყო 0.7 მ სიგანის ტრანშეა, თუმცა სტანდარტის თანახმად, ასფალტის სატაკეპნს აქვს 1.15 მ მუშა ბორბალი, შესაბამისად, მოსაწყობი ასფალტის საფრის სიგანე გაიზარდა 1.15 მ-მდე;
* იმ მონაკვეთში, სადაც მოწყობილი იყო ახალი ასფალტის საფარი, მოეწყო დ=1500 მმ-იანი რ/ბ ჭა და მის გარშემო აღდგა ასფალტი;
* ძველი ასფალტის საფარიან გარკვეულ მონაკვეთებში მძიმე ტექნიკის მოძრაობის გამო დაზიანდა ასფალტის ნაწიბურები, რამაც ზოგიერთ ადგილას გაზარდა სიგანე.

ზემოთაღნიშნული მიზეზების შდეგად გაზრდილი სამუშაოების რაოდენობისა და განფასების შესახებ დეტალური ინფორმაცია გთხოვთ იხილოთ წინამდებარე აქტის დანართის შემდეგ **პუნქტებში: 3; 4;** 14;

1. არსებულ რკინიგზის ხიდამდე, სადაც მოწყობილია  ახალი ასფალტის საფარი, დარჩენილი იყო საპროექტო ქსელის გარკვეული მონაკვთი, რისთვისაც საჭირო გახდა ქსელის მონტაჟი დახურული, ე.წ. „კროტის“ მეთოდით. დამატებითი სამუშაოების შესახებ გთხოვთ იხილოთ დანართის შმდეგი **პუნქტი: 10-1; 11;**
2. სამუშაოების მიმდინარეობის დროს აღმოჩნდა რომ D63 მმ მილი სახელშეკრულებო მოცულობასთან შედარებით 14 მ-ით მეტი გახდა საჭირო არსებული განშტოების ფაქტიური ლოკაციის გამო, რაც განსხვავდებოდა საპროექტო ლოკაციისგან. გთხოვთ იხილოთ აღნიშნულის გამო დამატებით შესრულებული სამუშაოების შესახებ ინფორმაცია **12; 13; პუნქტებში;**
3. სამუშაოების მიმდინარეობის დროს საჭირო გახდა დამატებითი განშტოებების მოწყობა, რაც არ იყო პროექტით გათვალისწინებული და აღმოჩნდა გათხრითი სამუშაოების პროცესში, აღნიშნულმა გამოიწვია სამუშაოთა მოცულობების გაზრდა, რაც დეტალურად მოცემულია შემდეგ **პუნქტებში: 20; 35; 61; 80; 81; 82; 106-1; 106-2;**
4. განშტოებების რაოდენობისა და სიგრძეების გაზრდამ შესაბამისად გამოიწვია ქვიშისა და ბალასტის მოცულობების გაზრდაც. რაც მოცემულია შემდეგ **პუნქტებში: 15; 16; 17;** 18;
5. D=160-იანი პოლიეთილენის მილის სიგრძის ზრდა გამოიწვია, არსებული ასფალტის საფარმა, რომლის გამოც გახდა საჭირო ე.წ კროტის მეთოდით მილის გაყვანა. რაც მოცემულია შემდეგ **პუნქტებში: 20; 21; 22;**
6. სამუშაოების მიმდინარეობის დროს, მიწისქვეშა საინჟინრო კომუნიკაციოების სიმრავლისა და არსებული სანიაღვრე ქსელის მდებარეობის გამო შეიცვალა პროექტით გათვალისწინებული რეგულატორის კვანძისთვის მოსაწყობი ჭის ლოკაცია. ასევე არსებულ 700 მმ მილზე მოხდა ე.წ. ცივად შეჭრა, რამაც გამოიწვია 200 მმ-იანი ჭისგარეშე ურდულის დამატება. ასევე აღნიშნულ ჭაში სადისპეჩეროს მოთხოვნით დაემატა D50 მმ ვანტუზი; ყოველივე ზემოთაღნიშნულმა გამოიწვია დამატებითი სამუშაოების შესრულება, რაც მოცემულია შემდეგ **პუნქტებში: 38-43; 64; 74; 89; 90; 96; 97; 97-1; 101; 112;**
7. ბიზნესცენტრის მოთხოვნით საპროექტო ჭა N4 ში დაემატა D150 მმ ურდული, რამაც გამოიწვია აღნიშნული ჭის დიამეტრის გაზრდის საჭიროება, შესაბამისად მოეწყო 1500 მმ-იანი ანაკრები რკ. ბეტონის ჭა. აღნიშნულ ჭაში დაემატა 63 მმ განშტოებისთვის D50 მმ ურდული. დეტალური ინფორმაცია მოცემულია დანართის **48; 53; 66; 98; პუნქტში;**
8. პროექტი ითვალისწინებდა განშტოებებზე მოსაწყობი მრიცხველის კვანძებისთვის 33 ცალ ჭას. არსებული განშტოებების რაოდენობის გაზრდის გამო დაემატა 2 ჭა და 4 მრიცხველიდა; აღნიშნულის შესახებ იხილეთ დანართის **49; 50; 51 ; 83; 84; 84-1; 84-2; 84-3; 84-4; 85-5; 86-6; 85; 86; პუნქტებში;**
9. არსებული 1200 მმ სანიაღვრე კოლექტორთან წყალსადენის განშტოებების კვეთის გამო საჭირო გახდა მუხლების მეშვეობით მის ქვეშ გასვლა, რისთვისაც საჭირო გახდა დამატებითი სამუშაოები, რაც მოცემულია შმდეგ პუნქტებში: 87;
10. პროექტი ითვალისწინებდა სახანძრო ჰიდრანტის მოწყობას 160 მმ-იან პოლიეთილენის ქსელზე, რეალურად ერთი ჰიდრანტი მოსაწყობი გახდა 110 მმ პოლიეთილენის მილზე. აღნიშნულმა გამოიწვია დამატებითი სამკაპის მოწყობის აუცილებლობა, რაც მოცემულია დანართის **59; 93-1; 93-2; პუნქტში;**
11. საპროექტო ქსელის წყალმომარაგების გაუმჯობესების მიზნით ბიზნესცენტრის მოთხოვნით საჭირო გახდა დამატებით ერთი შჭრის განხორციელება არსებულ D250 მმ მილზე, რისთვისაც საჭირო გახდა დამატებით D150 მმ ურდულის მოწყობა. აღნიშნული მოცემულია დანართის **65 პუნქტში;**
12. საჭირო გახდა არსებული სანიაღვრე არხის გადაკვეთა 5 ადგილას, რაც პროექტით არ იყო გათვალისწინებული. ამისთვის დამატებით შესრულდა სამუშაოები, რაც მოცემულია წინამდებარე აქტის ბოლო დასახელებაში

ცვლილების სამუშაოების აუცილებლობას ვადასტურებთ შესაბამისი სამსახურები, რაზედაც შევადგინეთ აქტი და ვაწერთ ხელს:

**სახელი, გვარი / თანამდებობა ხელმოწერა**